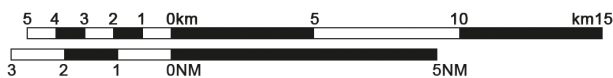


Wien - Niederösterreich

Rogers Data 200K Scale 1:200.000



80 20
Flughafen
Airport

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten befestigten Piste
Motor airfield: Alignment of the longest hard runway

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten Graspiste
Motor airfield: Alignment of the longest grass runway

Militärflugplatz; Segelfluggelände; Ultraleichtgelände; RC Modellflugplatz
Military aerodrome; Glider airfield; Ultralight site; RC model flying area

LOJ St. Johann
2198' 120,355 750m
Höhe, Frequenz, Länge der längsten Piste
Elevation, frequency, length of the longest runway

Hubschrauberlandeplatz; Militärhubschrauberlandeplatz;
Hubschrauberlandeplatz Krankenhaus; Frequenz für Befeuerung
Heliport; Military Heliport; Heliport Hospital; Frequency of lighting

1500FT
SIERRA
Warterunde
Holding Pattern

NDB 374 KFT LOC 405 KW
Ungerichtetes Funkfeuer und Locator
Non-directional radio beacon or locator

UKW - Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät
Kompassrose magnetisch Nord - Durchmesser 10NM
VHF - omnidirectional radio range and distance measuring equipment.
Compass rose oriented to magnetic north - Diameter 10NM

Luftsport und Erholungsaktivitäten
Aerial sporting and recreational activities
AIP ENR 5.5-1

LOD 27 3500 FT MSL GND
Gefahrengebiet (LO D), Flugbeschränkungsgebiet (LO R),
Luftsperrgebiet (LO P)
Danger area (LO D), Restricted area (LO R),
Prohibited area (LO P)
AIP ENR 5.5-1

L 3C
Militärische Tiefflugstrecken und -übungsgebiete
Military low level flight routes and exercise areas
AIP ENR 5.2-3

62 03-07
Gebiete mit zu schützender Fauna
Areas with sensitive fauna
AIP ENR 5.6-1

W2 N3
Pflichtmeldepunkt; Meldepunkt auf Anforderung
Compulsory reporting point; Reporting point on request

TOVKA
Markante Punkte (Grenzüberflugsunkte)
Significant points (border crossing)
AIP ENR 4.3-1

TMA Nahkontrollbezirk; CTA Kontrollbezirk; Isogone
TMA terminal control area; CTA control area; Isogonic line

CTR Kontrollzone;
CTR control zone;

TMZ Transponder Mandatory Zone
Luftraum mit vorgeschriebener Transponderschaltung
Transponder setting obligatory
AIP ENR 2.2-9

D(HX)* 4000 ATZ 4000 ft MSL
(Military) aerodrome traffic zone - D(HX)* oder (HX) Luftraum
Aktivierungszeiten, Ein- Aus- Durchflugsbedingungen AIP ENR 1
(M) ATZ - D(HX)* or (HX) airspace
Activation times, entry-, exit-, transit conditions; see AIP ENR 1

RMZ GND - 2500
RMZ Radio Mandatory Zones
Vor dem Einflug Erstmeldung durchführen und dauernde
Hörsbereitschaft in der RMZ aufrecht halten.
Before entering an initial call shall be made and
flights operating in RMZ shall maintain communication watch
AIP ENR 2.2-11

Temporary Segregated Area (TSA)
Other traffic will not be allowed to transit
Temporary Reserved Airspace (TRA)
Other traffic may be allowed to transit under ATC clearance
AIP ENR 5.5

Schiffsfarbe rot:
Freigabe von ATC für Luftraum "C" oder "D" erforderlich
Schiffsfarbe blau:
keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich
Font colour red:
Airspace "C" or "D" entry clearance from ATC required
Font colour blue:
Airspace "E" no clearance required. XPDS shall be set

Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 400 - 500 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 400 - 500 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 500 - 1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 500 - 1000 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen > 1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles > 1000 FT AGL
Seilbahnen oder Kabel; Mainly aerial cableways, cables

39

MINIMUM GRID AREA ALTITUDE

Die Minimum Grid Area Alt. wird alle halben Breiten- und Längengrade dargestellt. Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000FT in Gegenden bei denen die höchste Erhebung 5000FT oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von 2000FT in Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001FT oder höher. Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Luftraumstruktur in Fuss.

These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides clearance of all terrain by 1000FT in areas where the highest points are 5000FT or lower and clears all elevations by 2000FT in areas where the highest points are 5001FT or higher. Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.

ACHTUNG: Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements und NOTAM zu beachten. Luftfahrthindernisse sind nicht abgebildet (Verweis auf AIP ENR 5.4). Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig. Peilungen, Kurse und Radiale sind mißweisend. Berichtigungshinweise werden mit Dank angenommen. Stand der Luftfahrtinformationen 26. März 2020. Stand der Topografie 2017.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder Rogers Data noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art (auch einzelner Teile), das Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne schriftliche Zustimmung des Urhebers sind verboten und werden gerichtlich aufgrund §7 und §74 des Urheberrechtsgesetzes verfolgt. Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Luftraumstruktur in Fuss.
Copyright www.rogersdata.at Mehr Informationen unter www.rogersdata.at office@rogersdata.at

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM. Prominent obstacles are not included in this chart (refer to AIP ENR 5.4).

Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and maybe incomplete. Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.

Date of aeronautical information 26 March 2020. Date of Topography 2017.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein. Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means, whether electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of Rogers Data. The charts are purchased - or used with this understanding.

Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.
Copyright www.rogersdata.at For more informations contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at



www.rogersdata.at