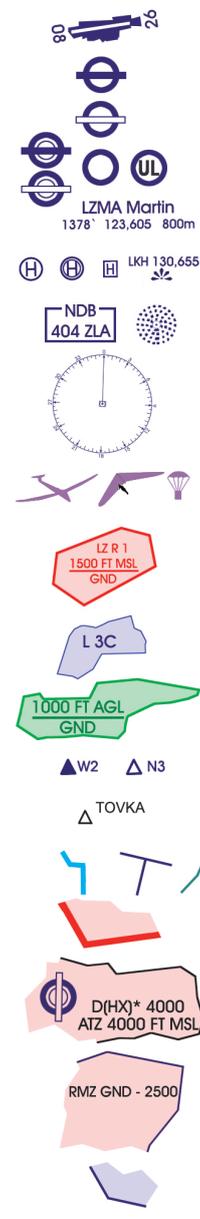


# Slowakei - Slovakia Rogers Data 500K

## Scale 1:500.000



**Flughafen**  
 Airport

**Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten befestigten Piste**  
 Motor airfield: Alignment of the longest hard runway

**Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten Graspiste**  
 Motor airfield: Alignment of the longest grass runway

**Militärflugplatz; Segelfluggeld; Ultraleichtgelände**  
 Military aerodrome; Glider airfield; Ultralight site

**LZMA Martin**  
 1378° 123,605 800m  
 Höhe, Frequenz, Länge der längsten Piste  
 Elevation, frequency, length of the longest runway

**LKH 130,655**  
 Hubschrauberlandeplatz; Militärhubschrauberlandeplatz;  
 Helicopter landing site; Military helicopter landing site; Frequency for fire control

**NDB 404 ZLA**  
 Ungerichtetes Funkfeuer und Locator  
 Non-directional radio beacon or locator

**VOR 130,655**  
 UKW - Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät  
 Kompassrose magnetisch Nord - Durchmesser 25NM  
 VHF - omnidirectional radio range and distance measuring equipment.  
 Compass rose oriented to magnetic north - Diameter 25NM

**Luftsport und Erholungsaktivitäten**  
 Aerial sporting and recreational activities  
 AIP ENR 5.5-1

**LZ R 1 1500 FT MSL GND**  
 Gefahrgebiet (LZ D), Flugbeschränkungsgebiet (LZ R),  
 Luftsperrgebiet (LZ P)  
 Danger area (LZ D), Restricted area (LZ R),  
 Prohibited area (LZ P)  
 AIP ENR 5.5-1

**L 3C**  
 Militärische Tiefflugstrecken und -übungsgebiete  
 Military low level flight routes and exercise areas  
 AIP ENR 5.2-3

**1000 FT AGL GND**  
 Gebiete mit zu schützender Fauna  
 Areas with sensitive fauna  
 AIP ENR 5.6-1

**▲ W2 ▲ N3**  
**▲ TOVKA**  
 Pflichtmeldepunkt; Meldepunkt auf Anforderung  
 Compulsory reporting point; Reporting point on request

**▲ TOVKA**  
 Markante Punkte (Grenzüberflugsunkte)  
 Significant points (border crossing)  
 AIP ENR 4.3-1

**TMA Nahkontrollbezirk; CTA Kontrollbezirk; Isogone**  
 TMA terminal control area; CTA control area; Isogonic line

**CTR Kontrollzone;**  
 CTR control zone;

**(Military) aerodrome traffic zone - D(HX)\* oder (HX) Luftraum**  
 Aktivierungszeiten, Ein- Aus- Durchflugsbedingungen AIP ENR 2.2.3  
 (M) ATZ - D(HX)\* or (HX) airspace  
 Activation times, entry-, exit-, transit conditions; see AIP ENR 2.2.3

**RMZ Radio Mandatory Zones**  
 Vor dem Einflug Erstmeldung durchführen und dauernde  
 Hörbereitschaft in der RMZ aufrecht halten.  
 Before entering an initial call shall be made and  
 flights operating in RMZ shall maintain communication watch  
 AIP ENR 2.2-1.1

**Temporary Segregated Area (TSA)**  
 Other traffic will not be allowed to transit

**Temporary Reserved Airspace (TRA)**  
 Other traffic may be allowed to transit under ATC clearance

# 125

**MINIMUM GRID AREA ALTITUDE**  
 Die Minimum Grid Area Alt. wird alle halben Breiten- und Längengrade dargestellt.  
 Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000ft in Gegenden bei  
 denen die höchste Erhebung 5000ft oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von  
 2000ft in Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001ft oder höher.  
 Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Luftraumstruktur in Fuss.

These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides  
 clearance of all terrain by 1000ft in areas where the highest points are 5000ft or lower and clears all  
 elevations by 2000ft in areas where the highest points are 5001ft or higher. Spot elevations indicated in  
 feet.

Airspace structure always in feet.

**ACHTUNG:** Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements und  
 NOTAM zu beachten. Luftfahrthindernisse sind nicht abgebildet (Verweis auf AIP ENR 5.4).  
 Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig.  
 Peilungen, Kurse und Radiale sind mißweisend. Berichtigungshinweise werden mit Dank angenommen.  
 Stand der Luftfahrtinformation 05. Dezember 2019. Stand der Topografie 2018.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert und  
 zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder Rogers Data  
 noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art (auch einzelner Teile), das  
 Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und die Anfertigung von Vergrößerungen  
 oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne Zustimmung des Urhebers sind verboten und werden  
 gerichtlich aufgrund §7 und §74 des Urheberrechtsgesetzes verfolgt. Copyright www.rogersdata.at  
 Mehr Informationen unter [www.rogersdata.at](http://www.rogersdata.at) [office@rogersdata.at](mailto:office@rogersdata.at)

**ATTENTION:** For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM. Prominent  
 obstacles are not included in this chart (refer to AIP ENR 5.4). Aeronautical information for foreign countries  
 are published with reservation and may be incomplete.  
 Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.  
 Date of aeronautical information 05 December 2019. Date of Topography 2018.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or  
 third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness,  
 completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts  
 and data, and other copyrightable works embodied herein. Such protected works may not be copied,  
 reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means,  
 whether electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of  
[www.rogersdata.at](http://www.rogersdata.at). The charts are purchased - or used with this understanding.  
 For more informations contact [www.rogersdata.at](http://www.rogersdata.at) [office@rogersdata.at](mailto:office@rogersdata.at)

