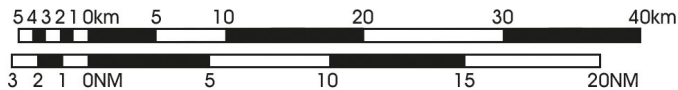


Schweiz - Switzerland

Rogers Data 500K

Scale 1:500.000



Flughafen
Airport



Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten befestigten Piste
Motor airfield: Alignment of the longest hard runway



Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten Graspiste
Motor airfield: Alignment of the longest grass runway



Militärflugplatz; Segelfluggeld; Ultraleichtgelände
Military aerodrome; Glider airfield; Ultralight site

LSGL Lausanne
2041° 123,200 775m

Höhe, Frequenz, Länge der längsten Piste
Elevation, frequency, length of the longest runway



Hubschrauberlandeplatz; Militärhubschrauberlandeplatz;
Hubschrauberlandepl. Krankenhaus; Frequenz für Befeuerung
Heliport; Mil. Heliport; Heliport Hospital; Frequency of lighting



Warterunde
Holding Pattern



Ungerichtetes Funkfeuer und Locator
Non - directional radio beacon or locator



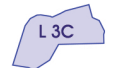
UKW - Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät
Kompassrose magnetisch Nord - Durchmesser 25NM
VHF - omnidirectional radio range and
distance measuring equipment.
Compass rose oriented to magnetic north - Diameter 25NM



Luftsport und Erholungsaktivitäten
Aerial sporting and recreational activities
AIP ENR 5.5-1



Gefahrengebiet (LX D), Flugbeschränkungsgebiet (LX R),
Luftsperrgebiet (LX P)
Danger area (LX D), Restricted area (LX R),
Prohibited area (LX P)
AIP ENR 5.5-1



Militärische Tiefflugstrecken und -übungsgebiete
Military low level flight routes and exercise areas
AIP ENR 5.2-3



Gebiete mit zu schützender Fauna
Areas with sensitive fauna
AIP ENR 5.6-1



Pflichtmeldepunkt; Meldepunkt auf Anforderung
Compulsory reporting point; Reporting point on request



Markante Punkte (Grenzüberflugsunkte)
Significant points (border crossing)
AIP ENR 4.3-1



TMA Nahkontrollbezirk; CTA Kontrollbezirk; Isogone
TMA terminal control area; CTA control area; Isogonic line



CTR Kontrollzone; Fluginformationsdienst Sektor
CTR control zone; Flight information service sector



TMZ Transponder Mandatory Zone
Luftraum mit vorgeschriebener Transponderschaltung
Transponder setting obligatory
AIP ENR 2.2-9



(Military) aerodrome traffic zone - D(HX)* oder (HX) Luftraum
Aktivierungszeiten, Ein- Aus- Durchflugsbedingungen AIP ENR 1
(M) ATZ - D(HX)* or (HX) airspace
Activation times, entry-, exit-, transit conditions; see AIP ENR 1



RMZ Radio Mandatory Zones
Vor dem Einflug Erstmeldung durchführen und dauernde
Hörbereichschaft in der RMZ aufrecht halten.
Before entering an initial call shall be made and
flights operating in RMZ shall maintain communication watch
AIP ENR 2.2-11



Temporary Segregated Area (TSA)
Other traffic will not be allowed to transit
Temporary Reserved Airspace (TRA)
Other traffic may be allowed to transit under ATC clearance

Schriftfarbe rot:

Freigabe von ATC für Luftraum "C" oder "D" erforderlich

Schriftfarbe blau:

keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich

Font colour red:

Airspace "C" or "D" entry clearance from ATC required

Font colour blue:

Airspace "E" no clearance required. Transponder shall be set



Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 400 - 500 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 400 - 500 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 500 - 1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles 500 - 1000 FT AGL
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen >1000 FT AGL
Obstacle or group of obstacles >1000 FT AGL
Seilbahnen oder Kabel; Mainly aerial cableways, cables

Der Eintrag aller Lufthindernisse ist nicht gewährleistet; siehe VFR RAC 5-3 und NOTAM
The insertion of all obstacles is not guaranteed; see VFR RAC 5-3 and NOTAM

39

MINIMUM GRID AREA ALTITUDE

Die Minimum Grid Area Alt. wird alle halben Breiten- und Längengrade dargestellt.
Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000ft in Gegenden bei denen die höchste Erhebung 5000ft oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von 2000ft in Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001ft oder höher.
Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Luftraumstruktur in Fuss.

These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides clearance of all terrain by 1000ft in areas where the highest points are 5000ft or lower and clears all elevations by 2000ft in areas where the highest points are 5001ft or higher.
Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.

ACHTUNG: Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements und NOTAM zu beachten. Der Eintrag aller Lufthindernisse ist nicht gewährleistet; siehe VFR RAC 5-3 und NOTAM.

Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig. Peilungen, Kurse und Radiale sind mißweisend.
Berichtigungshinweise werden mit Dank angenommen.

Stand der Luftfahrtinformation 20 Juni 2019. Stand der Topografie 2019.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder Rogers Data noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art (auch einzelner Teile), das Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne Zustimmung des Urhebers sind verboten und werden gerichtlich aufgrund §7 und §74 des Urheberrechtsgesetzes verfolgt. Copyright www.rogersdata.at
Mehr Informationen unter www.rogersdata.at office@rogersdata.at

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM.

The insertion of all obstacles is not guaranteed; see VFR RAC 5-3 and NOTAM.

Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and may be incomplete. Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.
Date of aeronautical information 20 June 2019. Date of Topography 2019.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein.
Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means, whether electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of www.rogersdata.at. The charts are purchased - or used with this understanding.
For more informations contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at



www.rogersdata.at

BERN

Bundeshauptstadt
Seat of the federal government

LUZERN

Landeshauptstadt
Provincial capital

	Autobahn; Autobahn geplant
	Motorway; Projected motorway
	Autobahn in Bau mit Fertigstellungstermin Motorway under construction with scheduled opening date
	Autobahn mit Anschluss - und Halbanschlussstelle Motorway with interchange and half interchange
	Fernverkehrsstraße, 4 - spurig; Fernverkehrsstraße
	Dual carriageway; Primary route
	Hauptstraße; Nebenstraße
	Main road; Secondary road
	Zahnradbahn; Seilschwebebahn
	Rack; Cable railway
	Hauptbahn; Nebenbahn; Autoverladung Main - railway line; Subsidiary railway; Motorrail
	Staatsgrenze; Internationaler - Zwischenstaatlicher Grenzübergang; Landesgrenze
	National boundary; International border -crossing, local border - crossing; Provincial boundary
	Schöner Ausblick; Sender Scenic viewpoint; Telecommunications tower
	Kloster, Kirche; Schloss, Burg - Ruine Monastery, church; Manor-house, castle - ruin
	Antike Ruinenstätte; Höhle; Hotel, Gasthof, Schutzhütte Antique sites; Cave; Hotel, inn, mountain cabin
	Campingplatz; Heilbad; Marina Camping site; Spa; Marina
	Truppenübungsplatz; Naturschutzgebiet Military reservation; natural reserve
	Autofähre Car - ferry
	Denkmal; Aussichtswarte; Golfplatz Monument; Look - out tower; Golf-course
	Besonders sehenswertes Objekt; Moschee Place of particular interest; Mosque



www.rogersdata.at