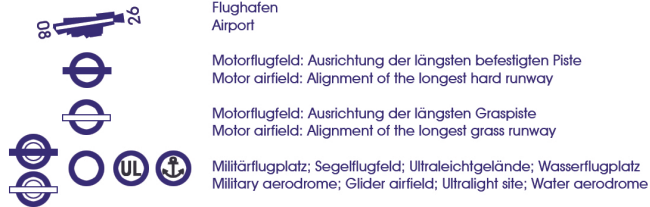
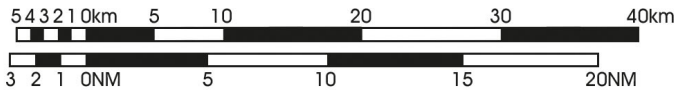


Dänemark - Denmark

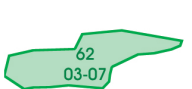
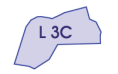
Rogers Data 500K

Scale 1:500.000



EKBH Bolhede
100° 126,35 884m

LKH 130,655
SIERRA



W2 N3

TOVKA



Flughafen
Airport

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten befestigten Piste
Motor airfield: Alignment of the longest hard runway

Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten Graspiste
Motor airfield: Alignment of the longest grass runway

Militärflugplatz; Segelflugfeld; Ultraleichtgelände; Wasserflugplatz
Military aerodrome; Glider airfield; Ultralight site; Water aerodrome

Höhe, Frequenz, Länge der längsten Piste
Elevation, frequency, length of the longest runway

Hubschrauberlandeplatz; Militärhubschrauberlandeplatz;
Helipad; Military helipad; Helipad Hospital; Frequency of lighting

Wartende
Holding Pattern

Ungerichtetes Funkfeuer und Locator
Non-directional radio beacon or locator

UKW - Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät
Kompassrose magnetisch Nord - Durchmesser 25NM
VHF - omnidirectional radio range and distance measuring equipment.
Compass rose oriented to magnetic north - Diameter 25NM

Luftsport und Erholungsaktivitäten
Aerial sporting and recreational activities
AIP ENR 5.5-1

Gefahrgebiet (EK D), Flugbeschränkungsgebiet (EK R),
Luftsperrgebiet (EK P)
Danger area (EK D), Restricted area (EK R),
Prohibited area (EK P)
AIP ENR 5.5-1

Militärische Tiefflugstrecken und -übungsgebiete
Military low level flight routes and exercise areas
AIP ENR 5.2-3

Gebiete mit zu schützender Fauna
Saisonal z.B. März-Juli Überflüge und Ballonfahrten
unter 2000 FT GND und Außenlandungen vermeiden
Areas with sensitive fauna
Seasonal e.g. March-July avoid overflights and balloon flights
below 2000 FT GND as well as landings outside airfields
AIP ENR 5.6-1 / www.aba.bfn.de

Pflichtmeldepunkt; Meldepunkt auf Anforderung
Compulsory reporting point; Reporting point on request

Markante Punkte (Grenzüberflugsunkte)
Significant points (border crossing)
AIP ENR 4.3-1

TMA Nahkontrollbezirk; CTA Kontrollbezirk; Isogone
TMA terminal control area; CTA control area; Isogonic line

CTR Kontrollzone; Fluginformationsdienst Sektor
CTR control zone; Flight information service sector

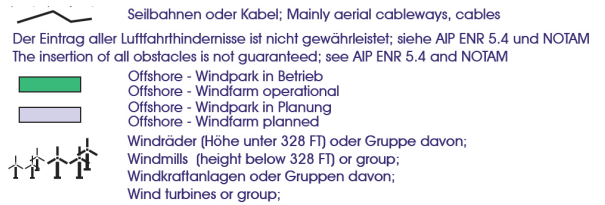
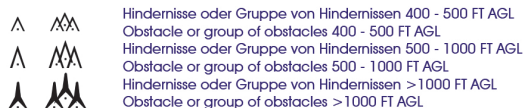
(Military) aerodrome traffic zone - D(HX)* oder (HX) Luftraum
Aktivierungszeiten, Ein- Aus- Durchflugsbedingungen AIP ENR 1
(M) ATZ - D(HX)* or (HX) airspace
Activation times, entry-, exit-, transit conditions; see AIP ENR 1

RMZ Radio Mandatory Zones
Vor dem Einflug Erstmeldung durchführen und dauernde
Hörbereitschaft in der RMZ aufrecht halten.
Before entering an initial call shall be made and
flights operating in RMZ shall maintain communication watch
AIP ENR 2.2-11

Temporary Segregated Area (ISA)
Other traffic will not be allowed to transit
Temporary Reserved Airspace (TRA)
Other traffic may be allowed to transit under ATC clearance

TMA SBG 6 °C° FL145 - FL245
TMA SBG 6 °D° 6500 - FL195
TMA SBG 6 °E° 4500(1000AGL) - 6500

Schriftfarbe rot: Freigabe von ATC für Luftraum "C" oder "D" erforderlich
Schriftfarbe blau: keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich
Font colour red: Airspace "C" or "D" entry clearance from ATC required
Font colour blue: Airspace "E" no clearance required. Transponder shall be set



MINIMUM GRID AREA ALTITUDE

Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000FT in Gegenden bei denen die höchste Erhebung 5000FT oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von 2000FT in Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001FT oder höher.
Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Luftstruktur in Fuss.

These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides clearance of all terrain by 1000FT in areas where the highest points are 5000FT or lower and clears all elevations by 2000FT in areas where the highest points are 5001FT or higher. Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.

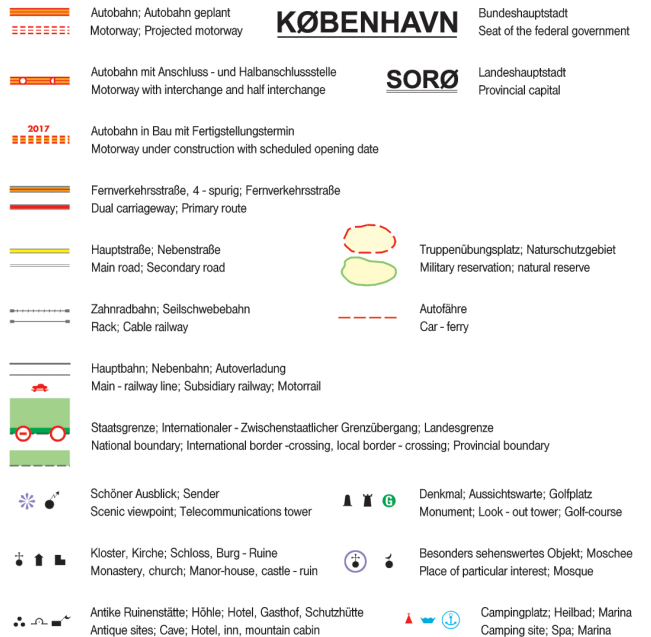
39

ACHTUNG: Bei Kartenbenutzung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements und NOTAM zu beachten. Luftfahrtinformationen sind nicht abgebildet (Verweis auf AIP ENR 5.4). Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig. Peilungen, Kurse und Radiale sind mißweisend. Berichtigungshinweise werden mit Dank angenommen. Stand der Luftfahrtinformationen 26 März 2020. Stand der Topografie 2019.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder Rogers Data noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art (auch einzelner Teile), das Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne schriftliche Zustimmung des Urhebers sind verboten und werden gerichtlich aufgrund §7 und §74 des Urheberrechtsgesetzes verfolgt.
Copyright www.rogersdata.at Mehr Informationen unter www.rogersdata.at office@rogersdata.at

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM. Prominent obstacles are not included in this chart (refer to AIP ENR 5.4). Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and maybe incomplete. Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated.
Date of aeronautical information 26 March 2020. Date of Topography 2019.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein. Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means, whether electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of Rogers Data. The charts are purchased - or used with this understanding.
Copyright www.rogersdata.at For more informations contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at



www.rogersdata.at