

# Belgien & Lux - Belgium & Lux

## Rogers Data 500K

### Scale 1:500.000



Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 400 - 500 FT AGL  
Obstacle or group of obstacles 400 - 500 FT AGL  
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen 500 - 1000 FT AGL  
Obstacle or group of obstacles 500 - 1000 FT AGL  
Hindernisse oder Gruppe von Hindernissen >1000 FT AGL  
Obstacle or group of obstacles >1000 FT AGL  
Seilbahnen oder Kabel; Mainly aerial cableways, cables

Der Eintrag aller Luftfahrthindernisse ist nicht gewährleistet; siehe AIP ENR 5.4 und NOTAM  
The insertion of all obstacles is not guaranteed; see AIP ENR 5.4 and NOTAM



Windräder (Höhe ≤ 328 FT; >328 FT) oder Gruppe davon  
Windmills (height ≤ 328 FT; > 328 FT) or group  
Windkraftanlagen oder Gruppen davon  
Wind turbines or group

#### MINIMUM GRID AREA ALTITUDE

Die Minimum Grid Area Alt. wird alle halben Breiten- und Längengrade dargestellt. Die Höhenwerte gewährleisten eine Hindernisfreiheit von 1000FT in Gegenden bei denen die höchste Erhebung 5000FT oder niedriger ist. Eine Hindernisfreiheit von 2000FT in Gegenden mit der höchsten Erhebung von 5001FT oder höher.

Höhen der Topografie in Fuss. Höhen der Lufttraumstruktur in Fuss.  
These figures are shown within each half degree of latitude and longitude. The value provides clearance of all terrain by 1000FT in areas where the highest points are 5000FT or lower and clears all elevations by 2000FT in areas where the highest points are 5001FT or higher. Spot elevations indicated in feet. Airspace structure always in feet.

39

ACHTUNG: Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP Supplements und NOTAM zu beachten. Luftfahrthindernisse sind nicht abgebildet (Verweis auf AIP ENR 5.4). Die Luftfahrtinformationen für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht und möglicherweise unvollständig. Peilungen, Kurse und Radiale sind mißweisend. Berichtigungshinweise werden mit Dank angenommen. Stand der Luftfahrtinformationen 26. März 2020. Stand der Topografie 2019.

Die in dieser Karte enthaltenen Daten wurden von Rogers Data oder Dritten sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität können jedoch weder Rogers Data noch Dritte Gewähr übernehmen. Nachdruck, Vervielfältigung jeder Art (auch einzelner Teile), das Scannen, das Digitalisieren und das Speichern auf Datenträgern und die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sowie die Weitergabe ohne schriftliche Zustimmung des Urhebers sind verboten und werden gerichtlich aufgrund §7 und §74 des Urheberrechtsgesetzes verfolgt.  
Copyright www.rogersdata.at Mehr Informationen unter www.rogersdata.at office@rogersdata.at

ATTENTION: For latest aeronautical information consult AIP, AIP supplements and NOTAM. Prominent obstacles are not included in this chart (refer to AIP ENR 5.4). Aeronautical information for foreign countries are published with reservation and maybe incomplete. Bearings, courses and radials are magnetic. Hints for corrections will be appreciated. Date of aeronautical information 26 March 2020. Date of Topography 2019.

All information contained in this chart has been carefully researched and compiled by Rogers Data or third parties. Neither Rogers Data nor third parties can, however, guarantee the correctness, completeness or topicality of information. The copyright notices protect the charts, compilations of charts and data, and other copyrightable works embodied herein. Such protected works may not be copied, reproduced, stored in a retrieval system, retransmitted in whole or in part, in any form or by any means, whether electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of Rogers Data. The charts are purchased - or used with this understanding. Copyright www.rogersdata.at For more informations contact www.rogersdata.at office@rogersdata.at

Autobahn; Autobahn geplant  
Motorway; Projected motorway

**BRÜSSEL**

Bundeshauptstadt  
Seat of the federal government

Autobahn mit Anschluss und Halbanschlussstelle  
Motorway with interchange and half interchange

**BRÜGGE**

Landeshauptstadt  
Provincial capital

Autobahn in Bau mit Fertigstellungstermin  
Motorway under construction with scheduled opening date

Fernverkehrsstraße, 4 - spurig; Fernverkehrsstraße  
Dual carriageway; Primary route

Hauptstraße; Nebenstraße  
Main road; Secondary road

Truppenübungsplatz; Naturschutzgebiet  
Military reservation; natural reserve

Zahnradbahn; Seilschwebebahn  
Rack; Cable railway

Autofähre  
Car - ferry

Hauptbahn; Nebenbahn; Autoverladung  
Main - railway line; Subsidiary railway; Motorrail

Staatsgrenze; Internationaler - Zwischenstaatlicher Grenzübergang; Landesgrenze  
National boundary; International border -crossing, local border -crossing; Provincial boundary

Schöner Ausblick; Sender  
Scenic viewpoint; Telecommunications tower

Denkmal; Aussichtswarte; Golfplatz  
Monument; Look - out tower; Golf-course

Kloster, Kirche; Schloss, Burg - Ruine  
Monastery, church; Manor-house, castle - ruin

Besonders sehenswertes Objekt; Moschee  
Place of particular interest; Mosque

Antike Ruinenstätte; Höhle; Hotel, Gasthof, Schutzhütte  
Antique sites; Cave; Hotel, inn, mountain cabin

Campingplatz; Heilbad; Marina  
Camping site; Spa; Marina



www.rogersdata.at



Flughafen  
Airport



Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten befestigten Piste  
Motor airfield: Alignment of the longest hard runway



Motorflugfeld: Ausrichtung der längsten Graspiste  
Motor airfield: Alignment of the longest grass runway



Militärflugplatz; Segelflugfeld; Ultraleichtgelände; Wasserflugplatz  
Military aerodrome; Glider airfield; Ultralight site; Water aerodrome

EBAM Amougies  
49° 119,755 610m

Höhe, Frequenz, Länge der längsten Piste  
Elevation, frequency, length of the longest runway



Hubschrauberlandeplatz; Militärhubschrauberlandeplatz;  
Hubschrauberlandeplatz Krankenhaus; Frequenz für Befeuerung  
Heliport; Military Heliport; Heliport Hospital; Frequency of lighting



Wartende  
Holding Pattern



Ungerichtetes Funkfeuer und Locator  
Non - directional radio beacon or locator



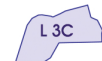
UKW - Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät  
Kompassrose magnetisch Nord - Durchmesser 25NM  
VHF - omnidirectional radio range and distance measuring equipment.  
Compass rose oriented to magnetic north - Diameter 25NM



Luftsport und Erholungsaktivitäten; RC Modellflugplatz  
Aerial sporting and recreational activities; RC model flying area  
AIP ENR 5.5-1



Gefahrengebiet (EB D), Flugbeschränkungsgebiet (EB R),  
Luftsperrgebiet (EB P)  
Danger area (EB D), Restricted area (EB R),  
Prohibited area (EB P)  
AIP ENR 5.5-1



Militärische Tiefflugstrecken und -übungsgebiete  
Military low level flight routes and exercise areas  
AIP ENR 5.2-3



Gebiete mit zu schützender Fauna  
Saisonal z.B. März-Juli Überflüge und Ballonfahrten  
unter 2000 FT GND und Außenlandungen vermeiden  
Areas with sensitive fauna  
Seasonal e.g. March-July avoid overflights and balloon flights  
below 2000 FT GND as well as landings outside airfields  
AIP ENR 5.6-1 / www.aba.bfn.de



Pflichtmeldepunkt; Meldepunkt auf Anforderung  
Compulsory reporting point; Reporting point on request



Markante Punkte (Grenzüberflugsunkte)  
Significant points (border crossing)  
AIP ENR 4.3-1



TMA Nahkontrollbezirk; CTA Kontrollbezirk; Isogone  
TMA terminal control area; CTA control area; Isogonic line



CTR Kontrollzone; Fluginformationsdienst Sektor  
CTR control zone; Flight information service sector



(Military) aerodrome traffic zone - D(HX)\* oder (HX) Luftraum  
Aktivierungszeiten, Ein- Aus- Durchflugsbedingungen AIP ENR 1  
(M) ATZ - D(HX)\* or (HX) airspace  
Activation times, entry-, exit-, transit conditions; see AIP ENR 1



RMZ Radio Mandatory Zones  
Vor dem Einflug Erstmeldung durchführen und dauernde  
Hörbereitschaft in der RMZ aufrecht halten.  
Before entering an initial call shall be made and  
flights operating in RMZ shall maintain communication watch  
AIP ENR 2.2-11



Temporary Segregated Area (TSA)  
Other traffic will not be allowed to transit  
Temporary Reserved Airspace (TRA)  
Other traffic may be allowed to transit under ATC clearance

TMA SBG 6 °C° FL145 - FL245

TMA SBG 6 °D° 6500 - FL195

TMA SBG 6 °E° 4500(1000AGL) - 6500

Schriftfarbe rot: Freigabe von ATC für Luftraum "C" oder "D" erforderlich  
Schriftfarbe blau: keine Freigabe, aber Transponderschaltung erforderlich  
Font colour red: Airspace "C" or "D" entry clearance from ATC required  
Font colour blue: Airspace "E" no clearance required. Transponder shall be set